

ENERO - MARZO 2024



CONSTRUYE VERACRUZ

EMPRESAS COMPROMETIDAS CON EL DESARROLLO DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN EN VERACRUZ



LA CONSTRUCCIÓN COMO MOTOR DE DESARROLLO DE MÉXICO

NECESIDADES Y REALIDADES EN LA INVERSIÓN DE INFRAESTRUCTURA



Celebremos juntos el **60 Aniversario** de nuestra delegación CMIC Veracruz Puerto, participando en el



2° TORNEO ANUAL DE GOLF

CMIC VERACRUZ PUERTO - 2024

Presentado por



JOHN DEERE
CONSTRUCCIÓN



GUTIERREZ DE VELASCO
Construcciones Industriales

7 de Junio/2024, a las 9:00 H.

en instalaciones del "Club de Golf La Villa Rica".
(Carretera Boca del Río & Antón Lizardo KM 1.5, 94290 Alvarado, Ver.)



FORMATO DE JUEGO

- Torneo en formato A GO GO en equipos de 3 personas.

Tu registro incluye:

- Kit de bienvenida.
- Coffee break.
- Alimentos y bebidas en Oasis.
- Comida de premiación.

» ¡Todos los participantes tendrán **regalo sorpresa** al llegar a la comida de premiación!

PROMOCIÓN INSCRIPCIÓN* POR JUGADOR:
\$4,000
Antes del 30 de Abril/2024.

INSCRIPCIÓN* POR JUGADOR:
\$5,000
Del 1 al 31 de Mayo/2024.

INSCRIPCIÓN* POR JUGADOR:
\$5,500
Del 1 al 5 de Junio/2024.

HOLE IN ONE

Hoyo 3
Retroexcavadora



Hoyo 5
Departamento patrocinado por SIGALEX



Hoyo 8
Terreno patrocinado por PUERTA DEL SOL



Hoyo 12
Camioneta 2024 Pick Up doble cabina



Hoyo 15
\$ 60,000



* IMÁGENES ILUSTRATIVAS.

Premios en efectivo
a los 0' yes por cada hoyo par 3.

\$ 30,000
\$ 20,000
\$ 10,000

Nota: Premios no acumulables. En caso de 2 o más premios, se entregará el de mayor valor.

¡Y muchos premios más!

PATROCINADORES



<https://cmicveracruz.vercel.app/>

INFORMES: ☎ 229 921 44 90 al 92, Ext. 101 | 📞 229 531 30 29 | 🌐 www.cmicveracruz.org

Iniciamos 2024 de gran trascendencia para la industria, y en el caso de nuestra Delegación Veracruz Puerto, seis décadas de existencia, que lo celebramos como lo sabemos hacer: con trabajo, con determinación y propuestas que sigan sumando aliados que nos den solidez como expertos en el tema de infraestructura de la construcción.

Este año ha iniciado en su primer trimestre con mucha actividad y estamos llevando una agenda de trabajo, donde la vinculación sigue siendo la carta fuerte de nuestra dinámica operativa, pero también el escenario de un proceso electoral crucial en próximo Junio que nos conlleva a escuchar las propuestas de quienes aspiran dirigir tanto los destinos de la gubernatura, como los candidatos al Senado y al Congreso federal y estatal, somos un ente activo en el tema de participar en estos procesos, apartidistas pero con una propuesta firme de lo que le hace falta en el tema de infraestructura a Veracruz y donde la seriedad y prestigio de la CMIC se hará presente hacia quienes aspiran gobernar.

En este primer trimestre y luego de ser ratificado como presidente por un tercer periodo más, hemos impulsado un quehacer incluyente, de diálogo, de acercamiento, pero sobre todo de conformar propuestas que den respuesta las necesidades de nuestra industria. Trabajamos de la mano con reuniones de evaluación y seguimiento con aliados como Constellation Brands y Tenaris Tamsa, pero también con dependencias federales como SICT y su nuevo director del Centro, y los niveles de gobierno estatal y municipales.

Este trimestre tuvimos el arribo de nuestro nuevo Presidente Nacional, Luis Rafael Méndez Jaled, con quien nos une una gran amistad y alianza de trabajo, sin duda Veracruz Puerto seguirá siendo el ancla de la industria de la construcción y con un liderazgo nacional cercano que nos dará grandes sorpresas para los constructores veracruzanos.

En este año como decía, celebramos 60 años, y tenemos en puerta excelentes e innovadores congresos de talla nacional e internacional, que darán realce de que en Veracruz Puerto se construyen acuerdos y la solidez de una infraestructura acorde a los nuevos tiempos.

Tendremos nuestro ya tradicional Segundo Torneo de Golf 2024, donde literal, echaremos la casa por la ventana, vienen grandes cosas y te invitamos a que conozcas y participes como afiliado en las decisiones que mueven a nuestra industria.

Seguimos trabajando como equipo con la firme convicción de seguir fortaleciendo nuestro portafolio de propuestas de posgrados y capacitación para ofrecer los mejores servicios no sólo al afiliado sino a nuestros amigos y aliados.

2024 tiene grandes retos y estamos seguros que lo realizado aquí, seguirá siendo punta de lanza para impulsar y desarrollar una industria vigorosa y dinámica, que con el apoyo de nuestro dirigente nacional, seguiremos siendo referente de buenas prácticas y de calidad en los procesos y servicios que ofrece nuestra delegación.

Ing. Jorge Rafael Alardín Córdova
Presidente CMIC Delegación Veracruz Puerto



EN ESTA EDICIÓN



PÁGINA 6
CÁMARA

CONTINUIDAD QUE GARANTIZA ÉXITO

Se reelige Jorge Alardín al frente de CMIC Veracruz Puerto



PÁGINA 10
ENTREVISTA

VERACRUZ PUERTO BASTIÓN HISTÓRICO DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Entrevista al Presidente Nacional de CMIC, Luis Méndez Jaled



PÁGINA 12
NACIONAL

NUEVO LIDERAZGO NACIONAL EN LA INDUSTRIA

Toma de Protesta Comité Nacional CMIC 2024 – 2025



PÁGINA 14
NACIONAL

DIÁLOGOS POR LA GRANDEZA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Constructores presentan propuestas para innovar a la CMIC Nacional



PÁGINA 16
CÁMARA

MARCANDO LA PAUTA PARA LA INFRESTRUCTURA ESTATAL 2024 – 2030

Presentación "ATLAS DE LA INFRAESTRUCTURA VERACRUZANA: 2015 al 2023"



PÁGINA 18
NACIONAL

SUR – SURESTE, PUNTA DE LANZA DE LA INFRAESTRUCTURA NACIONAL

Reunión de la zona Sur – Sureste en nuestra delegación



PÁGINA 22
ENTREVISTA

ESTRECHANDO VINCULACIÓN CMIC VERACRUZ PUERTO-CENTRO SICT VER.

Entrevista al Director del Centro SICT del Gobierno Federal

SUMARIO...

Un 2024 con una dinámica que se antoja de nuevas expectativas para nuestra industria. Un proceso electoral que se acerca y donde los aspirantes conocen ya cuáles son las áreas de oportunidad para la infraestructura de la construcción.

Aunado a eso, tenemos un nuevo liderazgo nacional, Luis Méndez Jaled, quien nos distingue con una gran amistad; se vislumbran buenos tiempos para los trabajos con la cúpula nacional que fortalecerán las vinculaciones existentes y crearán nuevas dinámicas de construir alianzas y acuerdos.

Cerramos nuestro último año de trabajo y sin duda todos ustedes son parte importante en la cadena de eslabones que inyectan dinamismo a CMIC Veracruz.

Sesenta años de historia, de trabajo y de dejar huella, y vienen grandes cosas para celebrar que somos punta de lanza de la construcción nacional.

Te invitamos a que conozcas y participes construyendo nuevos tiempos para Veracruz, bienvenidos.



COMITÉ DIRECTIVO CMIC VERACRUZ PUERTO

PRESIDENTE COMITÉ DIRECTIVO

ING. JORGE RAFAEL ALARDÍN CÓRDOVA

PRESIDENTE COMITÉ CONSULTIVO

ING. PEDRO AGUILAR PIZARRO

INTEGRANTES

ARQ. FERNANDO ALESSANDRINI MOJICA
ROBERTO ANDARZA RAMÍREZ
LIC. ALEJANDRO CAGIGAS OBESO
ING. CARLOS DE LA PEÑA DÍAZ
ING. JOSE MARÍA LEVET RIVERA
ING RAFAEL CARREÑO ORTEGA
ARQ. SERGIO IGNACIO RAMÍREZ PÉREZ
ING. GUSTAVO M. CADENA BUSTAMANTE
ING. ARTURO PETRIKOWSKI DEL MORAL
ING. JUAN ANTONIO PINILLA RODRÍGUEZ
ING. DANIEL ARIEL CIENFUEGOS MORALES
C.P. LUIS ANTONIO EXSOME ZAPATA
LIC. EDGAR BENAVIDEZ DONCEL
C.P. JUAN CASO BAHENA
C.P. JULIÁN CRISTOPHER AGUILAR VELAZCO
LIC. ÓSCAR LARA MURILLO
ING. EFRÁIN TOPKE CANCINO
LIC. JOSÉ MARÍA CARUS VILLASEÑOR
LIC. RODOLFO ALCÁNTARA GONZÁLEZ
C.P. RICARDO GUTIÉRREZ DE VELASCO GONZÁLEZ
ARQ. JAVIER REYES ROSAS
ING. ROBERTO CARLO CAPETILLO VELÁZQUEZ
ING. JOSÉ MIGUEL ÁNGEL PONCE MONTEERRUBIO

COMITÉ EDITORIAL

DIRECTORA GENERAL

LIC. ANA ISABEL MARTÍNEZ TORRES

DIRECCIÓN EDITORIAL Y CONTENIDOS

L.C.C. ENRIQUE CASAS ARIAS

DISEÑO EDITORIAL Y ARTE

LCC. MARGARITA DEL CARMEN CORONA POOL

CORRECTORA DE ESTILO

LCC. MARGARITA DEL CARMEN CORONA POOL

FOTOGRAFÍA

CMIC VERACRUZ

PUBLICIDAD:

229.921.44.90

229.921.44.91

229.921.44.92

Adolfo Ruiz Cortines # 148

Fracc. Costa de Oro

C.P. 94299

Boca del Río, Veracruz

www.cmicveracruz.org

Los artículos son responsabilidad de sus autores y no reflejan la postura ideológica de "Construye Veracruz". Esta es una publicación trimestral de CMIC Delegación Veracruz, con 2000 ejemplares distribuidos gratuitamente a todos los afiliados, e instancias privadas y gubernamentales. Las ofertas y los anuncios son ordenados por nuestros clientes, por lo que "Construye Veracruz" no asume responsabilidad alguna de las mismas.

Comex®



Sella pequeñas
fisuras



Pintura acrílica
hidrorrepelente



Protege contra
humedad interior
y exterior

¡Ponlo a prueba!



Esmalte Acqua 100® TOTAL Multisuperficies

- * Sin malos olores
- * Protección anticorrosiva
- * Excelente adherencia en:
azulejos, aluminio,
lámina galvanizada y metal.

www.rullan.com.mx

 comex rullán veracruz

Cotizaciones: Tel. 229 201-1243
achaveza@rullan.com.mx



CONTINUIDAD DE ÉXITOS EN NUESTRA DELEGACIÓN



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

Tras un 2023 de logros y metas alcanzadas, la Delegación Veracruz Puerto de la CMIC tiene claro un 2024 de consolidación y nuevos retos que lo coloquen como pilar de la industria a nivel nacional.

Al presentar el informe anual de las actividades de 2023 y el estado financiero que guarda la delegación, el presidente de dicho organismo empresarial, Jorge Rafael Alardín Córdova, explicó el cumplimiento de metas y objetivos en tiempo y forma, lo que habla de un trabajo armonioso y dinámico del Comité Directivo de la CMIC Veracruz Puerto.

“Estamos muy contentos y orgullosos de lo obtenido en 2023: cuatro reconocimientos a nivel nacional, que nunca antes alguna delegación había logrado en los 70 años de nuestra industria, es algo que nos congratula a los integrantes del Comité y sin duda a los afiliados de nuestra delegación, no es un mérito únicamente de esta

administración, más bien refrenda la continuidad de un camino trazado en los últimos diez años, aunado a eso, somos la tercera delegación a nivel nacional, que cuenta con la certificación de la norma ISO 9001:2015 en todos sus procesos operativos como afiliación, capacitación y especialización del capital humano de la industria de la construcción, todo esto es el resultado del trabajo que hemos alcanzado como equipo".



En asamblea, como marcan los estatutos, se subrayó las sinergias de trabajo con los tres niveles de gobierno, así como la Iniciativa Privada que han dado voz y liderazgo a la industria de la construcción en Veracruz Puerto, motivo por el cual y por unanimidad, se ratificó la continuidad del presidente local al frente del organismo por un año más, síntoma del liderazgo que ha sabido imprimir una dinámica de acciones a favor de la industria.



"Hemos trabajado en crear una vinculación muy productiva, tenemos mejores oportunidades y hemos visualizado ese actuar en los tres niveles de gobierno como la Iniciativa Privada, de una forma que nos toman en cuenta gracias a la apertura que hemos dinamizado. Tenemos un gran Comité que ha sumado fuerzas y sobre todo se han convertido en amigos, dinamizando las acciones de la industria, contamos con un personal operativo excelente de mujeres y hombres que sin duda es el mejor de todos a nivel nacional, y estamos seguros que este 2024 seguiremos siendo referente y sobre

todo dando fortaleza y oportunidades de negocios a nuestros afiliados," añadió Alardín Córdova.

Durante el acto se reconoció el informe y logros del Comité Directivo que encabeza Jorge Alardín, motivo por el cual se dio fe y aprobación del mismo, cerrando filas en torno a un año más de unidad, trabajo e innovación que permitan la ratificación y obtención de más primeros lugares nacionales en el cumplimiento de objetivos, sello impreso que nuestra delegación ha acuñado como referente de la industria de la construcción.

vinculaciones

POR /CMIC Veracruz Puerto

PRIMERA REUNIÓN DE COMITÉ DIRECTIVO 2024-2025

Objetivo: Trazar el plan de trabajo en forma conjunta con el equipo del Comité Directivo en apego a una línea de acción transparente.

Resultado: Se calendarizará actividades relevantes para el desarrollo de este ejercicio 2024 en favor de la industria de la construcción.



REUNIÓN CON SICT VERACRUZ ING. LUIS ANTONIO POSADA FLORES

Objetivo: Generar una sinergia positiva luego de las lamentables afectaciones que se generaron con el tema del mantenimiento carretero a nivel nacional.

Resultado: Se promoverá mayor participación en las licitaciones a desarrollar y se continuará la manifestación sobre las afectaciones generados por el cambio de responsables en el mantenimiento de las carreteras.



PRIMERA REUNIÓN 2024 CON ESPACIOS EDUCATIVOS

Objetivo: Promover la vinculación entre CMIC y el IEEV, con la finalidad que se establezca un canal de comunicación efectivo y se promoverá la especialización del capital humano responsable del desarrollo de la Infraestructura Educativa.

Resultado: En próximos días se firmará el convenio de vinculación CMIC- IEEV.

REUNIÓN CON PRESIDENTA MPAL. DE VERACRUZ, LIC. PATRICIA LOBEIRA

Objetivo: Promover un plan de desarrollo de proyectos sustentables en rescate de lugares públicos de nuestra ciudad, desarrollado por jóvenes empresarios de CMIC Veracruz, así como también generar las alianzas y fortalezas institucionales que sirvan y sean de beneficio al desarrollo de Veracruz.



19/FEB/2024



19/MAR/2024



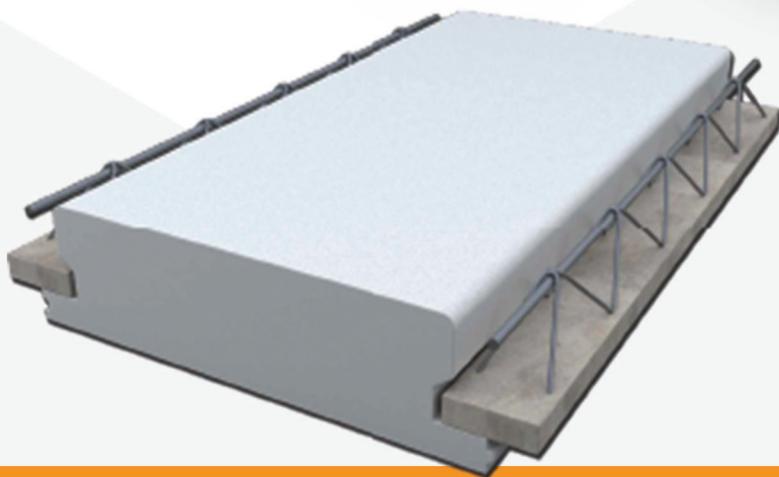
REUNIÓN CON CONSTELLATION BRANDS

Objetivo: Dar seguimiento a los proyectos específicos de construcción en los que están y seguirán participando constructores veracruzanos y buscar cómo incorporar más empresas para que puedan participar.



SOLUCIONES EN **EPS** PARA LA INDUSTRIA DE LA **CONSTRUCCIÓN**

10 años de experiencia en el ámbito de la construcción se refleja en cada pieza que emerge de nuestras instalaciones. Cada producto alcanza los más altos estándares de calidad.



PRINCIPALES PRODUCTOS:

- Cáseton de Poliestireno
- Bovedilla de Poliestireno
- Aligerante para Traves y Columnas
- Molduras
- Placa Aislante de Unicel

ADEMÁS: BOVEDILLA, CASETÓN, PLACA, RELLENO PARA TRABES, EMPAQUE Y MÁS...

VENTAS

Ing. Gabriela Valencia Sánchez
Tel.: (222) 283 0795 ext. 104
Movil: (221) 267 2601
ventas9@plexa.com.mx

más información en

www.plexa.com.mx



Ing. Carlos Sosa Avendaño
Cel.: (222) 504 7646
gcia.ventas@plexa.com.mx

GRANDES RETOS PARA LA INDUSTRIA CON PASO FIRME

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

La Industria de la construcción afronta 2024 con retos fundamentales para seguir construyendo un México moderno en infraestructura.

De visita en Veracruz Puerto para reunirse con los integrantes de dicho organismo local, Luis Rafael Méndez Jaled, hoy Presidente Nacional de CMIC, destacó el plan de trabajo que encabezará y ser la voz de más de 9 mil afiliados a nivel nacional en las 44 delegaciones distribuidas en la República Mexicana.

LÍNEA DE TRABAJO QUE FORTALECE LA INDUSTRIA

Recién electo como dirigente nacional de CMIC, Luis Martínez Jaled explicó que se trabaja en un proyecto de tres grandes estructuras en las que buscará representación con liderazgo, tema de gestión de calidad y brindar servicios de alto valor para los afiliados.

“El tema de la representación es importante para ser referentes de desarrollo económico y por tanto estar muy cerca de las autoridades generando propuestas convincentes con argumentos sólidos para colaborar en gran alianza con quienes participen en proyectos, reitero que trabajaremos en generar convenios y comisiones mixtas para estar muy cercanos a estos participantes que tienen que ver con retos como mejoras regulatorias y tantos más”, apuntó.

CMIC REFERENTE DE LA ECONOMÍA EN EL PAÍS

“La industria de la construcción es un referente de desarrollo económico en México y trabajaremos en acciones sólidas para avanzar en ese sentido. No hay que olvidar que estamos inmersos en un periodo de recuperación; tras la pandemia, encontramos una industria que sufrió un decremento en la actividad hasta del 20% en esos años; también destacar, que hay coyunturas tanto nacionales como internacionales que pueden generar un estancamiento en la industria, como lo es el tema de las elecciones en México y en Estados Unidos, así como las altas tasas inflacionarias. Creo que es un crecimiento ligero el que vamos a tener este año, ahora debemos recuperar nuestra actividad y convertirnos en influenciador del desarrollo económico a través de obras en el país y ahí es donde levantaremos la mano para trabajar en lo que mejor sabemos hacer”, destacó el líder nacional de la CMIC.

“Tenemos un gran equipo de amigos y aliados en Veracruz Puerto, es una delegación dinámica y de trabajo, en los últimos años han estado en los primeros lugares y sin duda que seguirán haciendo alianzas y resultados de los que estaremos orgullosos”, subrayó Luis Martínez Jaled, Presidente Nacional de CMIC.

INDICADORES ECONÓMICOS DEBEN FORTALECERSE

“Es necesario que el gobierno federal impulse la inversión en infraestructura, pues existen hoy en día países que están destinando el 8 por ciento equivalente de su Producto Interno Bruto (PIB) a este rubro, con lo que han podido avanzar en materia de desarrollo en 5 años, lo que al país le tomó 30 años de trabajo, para lo cual se deben generar los proyectos necesarios con los recursos para alcanzar este propósito, pues en la actualidad sólo se destina el 2 por ciento del PIB nacional al ramo de infraestructura”, acotó Méndez Jaled.

Recordó que recientemente el Gobierno Federal limitó la aplicación de recursos federales por el orden de 11 mil millones de pesos al ramo de



carreteras, donde no sólo se perjudica a las empresas constructoras de manera directa, sino a todas aquellas ramas de la actividad económica que dependen o se relacionan con la construcción, es decir, soldadores, carpinteros, proveedores, entre otro importante número de oficios relacionados con este sector.

VERACRUZ, UN GRAN ESTADO CON GENTE VALIOSA EN LA INDUSTRIA

“No podemos dejar de lado esta gran delegación Veracruz Puerto, gente muy valiosa como nuestro amigo Jorge Alardín y su gran equipo de trabajo, es una de las delegaciones más activas y participativas del país con reconocimientos y logros de primer lugar en varios rubros, Veracruz es un gran aliado e indicador de la actividad de la industria de la construcción y estaremos trabajando de la mano con nuestros afiliados porteños en que se impulse y se desarrolle la obra pública a nivel estatal donde también se avecina un proceso electoral y quien resulte ganador debe tomar en cuenta a los constructores organizados del estado, hay mucho potencial y retos para el estado de Veracruz y la CMIC impulsará sus trabajos en dar respaldo a lo que aquí se plantea por parte de nuestros afiliados, sin duda seguirán siendo promotores de propuestas innovadoras que den impulso a la generación de sinergias productivas como las que han realizado con la IP y que estamos orgullosos de Veracruz Puerto”, agregó Luis Martínez Jaled.

LLAMADO A SUMAR ESFUERZOS COMO INDUSTRIA DESDE VERACRUZ

El oriundo del estado de Jalisco, lamenta que los gobiernos estatales cuenten con un presupuesto bajo, o al menos así lo hagan ver, al no tomar en

cuenta la mano de obra local, ya que las licitaciones son mínimas.

“Desde aquí hacemos nuestro llamado a trabajar con los estados para impulsar políticas públicas que den actividad y dinamismo a la generación de obra pública en el país, se debe impulsar una mejora regulatoria en el proceso de licitaciones, donde la transparencia y piso parejo prevalezca por el bien de la economía de los constructores y desarrollo del país”.

La CMIC cuenta con 44 Delegaciones en el país, 10 oficinas de representación, además de oficinas de atención a afiliados, es decir, existen en el país 70 diferentes puntos de presencia del organismo cameral en la República Mexicana.

PARTICIPATIVOS PERO APARTIDISTAS EN EL PROCESO ELECTORAL

De cara al proceso electoral que se avecina en Junio, el Presidente Nacional de CMIC destacó que han presentado sus propuestas como industria a los candidatos presidenciales, donde como Cámara, se sumarán a los esfuerzos de las políticas del ganador en el proceso electoral para desarrollar una real obra pública.

“En CMIC somos apartidistas, pero somos activos en aportar propuestas a los candidatos de las diferentes fuerzas políticas, nuestra industria es neutral como institución, pero buscamos encontrar un objetivo común, trabajar y consolidar la obra pública del país”.

NUEVO LIDERAZGO NACIONAL CMIC 2024-2025

POR/CMIC NACIONAL

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) celebró su Asamblea General Ordinaria, en donde sus afiliados eligieron al Consejo Directivo de la misma para el periodo 2024-2025, encabezado por Luis Rafael Méndez Jaled.

De este modo, los constructores formalmente organizados de México ratificaron su confianza en la institución y en su Consejo Directivo, integrado por los presidentes de las 44 delegaciones de la CMIC y la Comisión Ejecutiva Nacional, dirigida por el Maestro Méndez Jaled; así como vicepresidentes y coordinadores ejecutivos que definirán el rumbo de la Cámara en diversos sectores estratégicos.

En esta Asamblea, el Consejo Directivo de la CMIC 2024-2025 tomó protesta y celebró su primera sesión en la cual el presidente electo, Méndez Jaled, presentó su programa de trabajo y las acciones que llevará a cabo durante este primer año. Por su parte y al unísono, los constructores organizados en la CMIC ratificaron su confianza en la institución, que representa a la industria y propone un mayor y mejor desarrollo del país.

En este evento estuvieron presentes los integrantes del Consejo Consultivo, encabezado por su Presidente Gustavo Arballo Luján, además del Presidente de la Confederación de Cámaras Industriales (CONCAMIN), José Abugaber Andonie y el Presidente de la Federación Interamericana de la Industria de la Construcción (FIIC), Iván Szczech.

Cabe destacar que la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), es la institución encargada de representar, apoyar y fortalecer a las empresas constructoras del país, por medio de la gestión, asesoría, capacitación, formación profesional e integración de nuevas tecnologías. Cuenta con alrededor de 9 mil empresas afiliadas en 44 delegaciones, 18 oficinas de representación y 10 oficinas de atención en toda la República Mexicana.





Nº2 la poesía de
rojos & morados

SHERWIN - WILLIAMS COLOR MIX 2024



SW 6328
Fireweed

SW 7538
Wild Currant

SW 9069
Veri Berri

SW 6828
Rhapsody Lilac

SW 6855
Dragon Fruit

SW 6612
Ravishing Coral

ENCUÉNTRANOS EN:

SUC. LAS VEGAS: Carretera Veracruz-Medellín
Km. 1 Lote 25, Col. Ma. C. de Rojas
Tel. (229) 167 11 76, Cel. 551 08 06 643

SUC. CENTRO: Av. Allende No. 2122, Col. Centro
Tel. (229) 348 20 55, Cel. (2293) 93 72 57

SUC. TEJERIA: MJ. Clouthier Lote 1 Mza. 4
Col. Valente Díaz. Tel. (229) 920 9876;
Cel. (229) 12 95 196

SUC. BOCA DEL RÍO: Blvd. M. Alemán No. 309
Boca del Río, Veracruz.
Tel. (229) 489 56 11, Cel. 229 289 3078

SUC. LÁZARO CÁRDENAS: Lázaro Cárdenas 50
Col. Vista Alegre; Boca del Río, Veracruz.
Tel. (229) 590 18 47, Cel. (229) 420 6929

SUC. CUAUHTÉMOC: Cuauhtémoc No. 828
Fracc. Los Pinos Veracruz, Ver.
Tel. (229) 388 0695; Cel. (33) 1884 7318

DIÁLOGOS PARA EL FUTURO DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN EN MÉXICO

POR/ ENRIQUE CASAS ARIAS

La industria de la construcción se prepara para edificar con calidad la infraestructura que el país requiere, en este sentido y tras reunirse con los afiliados de nuestra delegación Veracruz Puerto, en los trabajos del encuentro "Diálogos para el Futuro de la Construcción en México", Luis Rafael Méndez Jaled, nuevo Presidente Nacional destacó su línea de acción en este 2024, que busca incentivar la obra pública y privada para mejorar la inversión, además de subrayar la importancia de la competitividad, sustentabilidad y la innovación tecnológica para que la CMIC siga siendo el impulsor y realizador de políticas públicas de calidad en temas de infraestructura.

"Nuestras propuestas tienen que ver con argumentos sólidos para darle rumbo a la industria y llevar una correlación muy estrecha con el desarrollo económico, capacitación y seguridad: vienen momentos muy importantes donde la innovación, el desarrollo tecnológico y la sustentabilidad se convierten en una triple hélice para ser más competitivos, y además, para lograrlo, hay que implementar sistemas éticos, de transparencia anticorrupción y que genere el crecimiento del país; se tiene el proyecto de consolidar los órganos de capacitación y certificación con los que cuentan los contratistas asociados a la organización, lo que le permitirá reorientar el rumbo y atender mejor la demanda de desarrollo de los propios afiliados", destacó el líder nacional de CMIC.





El proyecto de trabajo incluye el aumento de la capacitación para los afiliados, la propuesta de una mayor eficiencia en los trámites de mejora regulatoria a nivel municipal y estatal, así como el impulso a los empresarios del sector para que participen en las licitaciones de obras públicas en sus localidades y regiones, contribuyendo así a que la derrama económica permanezca en sus comunidades.



IMPULSAR COMPETITIVIDAD Y LIDERAZGO

“Queremos convertirnos en referente de desarrollo económico por medio de propuestas de políticas públicas de nuestro sector, donde seamos un gran aliado del gobierno siendo propositivos siempre, y también en un contrapeso con mucho criterio con propuestas sólidas y justificadas, vamos a ser ese órgano de consulta que de manera coyuntural, podamos estar siempre de la mano tomando decisiones, influenciando de manera productiva para generar mayor calidad de vida por medio de nuestras construcciones, de la obra y la industria en el país”, apuntó Méndez Jaled.

PROPUESTA DE CMIC VERACRUZ PUERTO EN LOS DIALOGOS

Acompañado del presidente de la delegación local, Jorge Rafael Alardín Córdoba se presentó la propuesta de Líneas de Acción 2024 CMIC Veracruz Puerto, Diálogos para el Futuro, los cuales se exponen a continuación:

- Fortalecer la representación institucional.
- Posicionamiento institucional oportuno.
- Integración empresarial e impulso a la competitividad.
- Instauración de gobierno corporativo.

“Se debe fortalecer la figura institucional de la CMIC, que garantice sea una institución inclusiva, participativa, transparente y comprometida con los intereses del sector de la construcción en México, tanto a nivel nacional como internacional, además de promover la competitividad de las empresas afiliadas, a través de la participación en licitaciones públicas y privadas, la promoción de alianzas estratégicas con empresas tractoras, esto a través de canales de difusión operativos en CMIC”, destacó el Presidente Nacional del organismo cameral ante la activa participación de los empresarios de la delegación Veracruz Puerto.

ATLAS DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL ESTADO 2015-2023

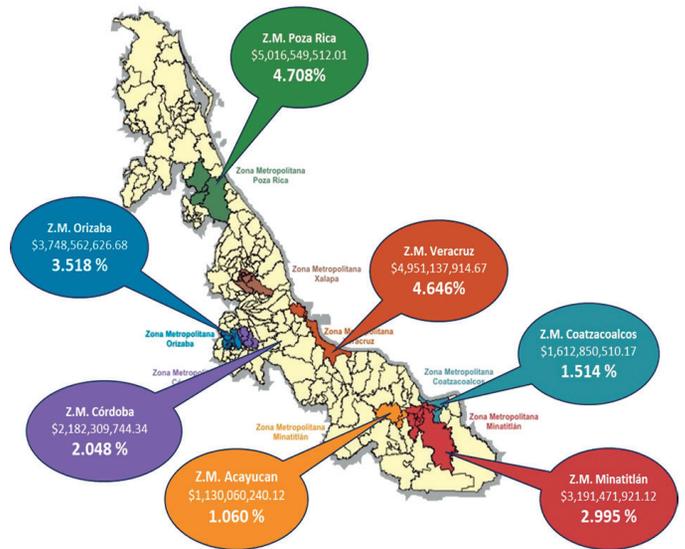
POR / CMIC VERACRUZ

En un trabajo donde CMIC solicitó los servicios de la Universidad Veracruzana, la delegación Veracruz Puerto, presentó la investigación del análisis de la inversión pública en infraestructura del estado de Veracruz: Años del 2015 al 2023.

Dicha investigación realizada por los académicos de la máxima Casa de Estudios, presenta la inversión en materia de infraestructura tomando como muestra, las ocho principales zonas metropolitanas de nuestro estado, como son: Acayucan, Coatzacoalcos, Córdoba, Minatitlán, Orizaba, Poza Rica, Veracruz y Xalapa, con un total de 45 localidades que representan el 21% de los municipios del estado, pero contienen el 46.7% de la población en la entidad que rebasa los 8 millones de ciudadanos.

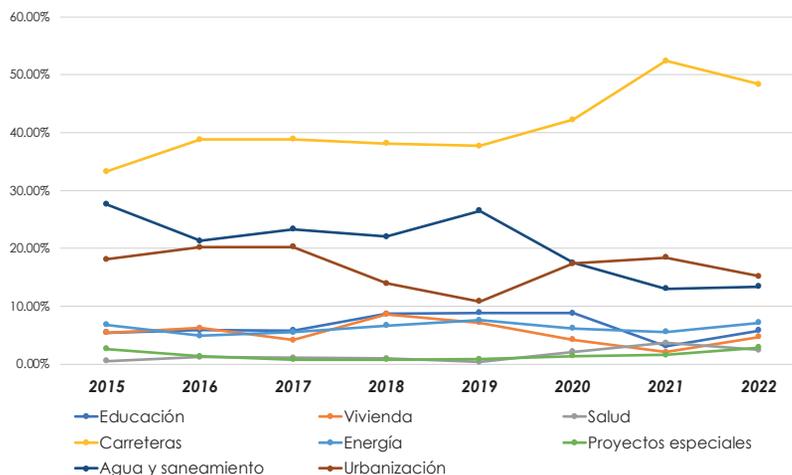
Cabe subrayar que el objetivo de este trabajo arduo de investigación, es tener un panorama de la infraestructura en el estado de Veracruz, a través de ocho sectores que son: educación, vivienda, salud, carreteras, energía, proyectos especiales, agua y saneamiento y urbanización.

El resultado de este trabajo ofrece una serie de datos sumamente importantes, como la necesidad de desarrollar infraestructura en sectores fundamentales como lo son: salud y educación, donde no se ha invertido casi nada en los últimos ocho años.



Zonas metropolitanas del estado de Veracruz.
Elaboración CUO, Universidad Veracruzana.

Resumen de inversión histórica por rubros de Infraestructura del 2015-2022 ESTADO DE VERACRUZ



En salud: hay un dato que atañe a 2021, el 72% de la población estaba afiliada a algún servicio de salud, del cual el 52% requiere asistencia pública, pero cuando revisamos datos de infraestructura, encontramos que sólo se ha invertido el 1.45%, algo así como 116 mil millones de pesos, que representa el 0.11% del monto total, o lo que es alarmante: el 50% de la población requiere asistencia pública y no se está invirtiendo en rubros importantes como hospitales y clínicas.

En otro tema muy delicado, educación: se ha invertido 1.66% que equivalen a 1 mil 700 millones, donde tenemos un estado con cifras del 8% en analfabetismo.

Es importante puntualizar que, con esta información, se presentará a quienes serán los encargados de las políticas públicas de la próxima administración estatal, para que puedan encaminar sus presupuestos de inversión con una base de información; por ejemplo, cómo se manifestó en el apartado anterior: salud y educación son áreas que durante los últimos años han sido relegadas.

Promedio de inversión histórica por rubros de Infraestructura del 2015-2022 ESTADO DE VERACRUZ									
RUBROS	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	PROMEDIO
Educación	5.44%	5.88%	5.84%	8.74%	8.89%	8.82%	3.17%	5.86%	6.68%
Vivienda	5.47%	6.28%	4.20%	8.62%	7.19%	4.24%	2.10%	4.72%	5.44%
Salud	0.55%	1.23%	1.14%	1.01%	0.38%	2.15%	3.66%	2.48%	1.45%
Carreteras	33.33%	38.82%	38.87%	38.13%	37.69%	42.25%	52.40%	48.36%	40.21%
Energía	6.78%	4.94%	5.55%	6.70%	7.62%	6.17%	5.58%	7.15%	6.19%
Proyectos especiales	2.66%	1.34%	0.80%	0.79%	0.88%	1.44%	1.63%	2.86%	1.36%
Agua y saneamiento	27.64%	21.30%	23.30%	22.07%	26.49%	17.52%	13.03%	13.40%	21.62%
Urbanización	18.13%	20.21%	20.29%	13.94%	10.86%	17.40%	18.42%	15.16%	17.04%

La tabla muestra el concentrado de los promedios de inversión en cada uno de los rubros de infraestructura en el periodo estudiado (respecto al 100% de inversión en infraestructura), y el promedio histórico que representan.

Porcentaje de inversión histórica por rubros de Infraestructura de 2015-2022 ESTADO DE VERACRUZ		
RUBROS	MONTO TOTAL	PORCENTAJE TOTAL
	\$106,560,670,269.61	100.00%
Educación	\$1,770,450,324.52	1.66%
Vivienda	\$1,401,650,311.46	1.32%
Salud	\$116,843,904.25	0.11%
Carreteras	\$11,145,339,420.75	10.46%
Energía	\$1,751,651,806.21	1.64%
Proyectos especiales	\$284,014,831.57	0.27%
Agua y saneamiento	\$5,452,282,231.74	5.12%
Urbanización	\$3,776,929,798.04	3.54%
	TOTAL EJERCIDO	PORCENTAJE ACUMULADO
Total	\$25,699,162,628.54	24.12%

LA CMIC COMO FUENTE DE INFORMACIÓN CONFIABLE

La CMIC tiene en su naturaleza, ser un órgano de consulta, y como tal debe estar documentado con la información precisa, como este trabajo de investigación, para apoyar en las políticas públicas en materia de infraestructura, y estamos seguros que el próximo mandatario estatal tendrá los datos más precisos y que hablan por sí mismos: Del presupuesto total ejercido para el estado de Veracruz entre 2015 y 2022, se cuantificó en \$106,560,670,269.61, de los cuales la inversión ejercida en infraestructura sólo fue del orden de los \$25,699,162,628.54, el 24.11% del total.

Finalmente, el promedio de Inversión Gubernamental en Infraestructura en las Zonas Metropolitanas de Veracruz de 2015 a 2022 fue del orden del 3.015%.

Resumen de inversión histórica 2015-2022 ESTADO DE VERACRUZ			
Presupuesto total ejercido por todas las Z.M.	\$106,560,670,269.61	PORCENTAJE TOTAL 100%	
Zona Metropolitana	Inversión total en Infraestructura por Z.M.	Porcentaje de inversión respecto al presupuesto total ejercido	Promedio de inversión
Acayucan	\$1,130,060,240.12	1.060%	3.015%
Coatzacoalcos	\$1,612,850,510.17	1.514%	
Córdoba	\$2,182,309,744.34	2.048%	
Minatitlán	\$3,191,471,921.12	2.995%	
Orizaba	\$3,748,562,626.68	3.518%	
Poza Rica	\$5,016,549,512.01	4.708%	
Veracruz	\$4,951,137,914.67	4.646%	
Xalapa	\$3,866,220,159.43	3.628%	

Porcentaje y promedio de Inversión Histórica por Zona Metropolitana del Estado de Veracruz por año del 2015 al 2022.

LA NUMERALIA SEGÚN LA INVESTIGACIÓN CMIC VERACRUZ

- ◆ En el Estado de Veracruz hay un total de 8 millones 62 mil 579 habitantes, el cual representa el 6.4% de la población nacional.
- ◆ Existen 92 hombres por cada 100 mujeres y existen 52 personas en edad de dependencia por cada 100 en edad productiva.
- ◆ Los rangos de edad que concentraron mayor población fueron 5 a 9 años (675,182 habitantes), 9 a 14 años (685,468 habitantes) y 15 a 19 años (681,548 habitantes). Entre ellos concentraron el 25.33% de la población total.
- ◆ De acuerdo a los Censos Económicos, se tiene conocimiento de la formalidad e informalidad de los negocios, así, podemos conocer que, del total de unidades económicas en nuestro estado, 35.0% corresponde a establecimientos formales, y 65.0% de los negocios son informales. En cuanto a la generación de empleo en estos dos grupos, el 72.1% del personal ocupado labora en negocios formales y 27.9% en establecimientos informales.



VERACRUZ PUERTO SEDE DE LA **REUNIÓN REGIONAL SUR - SURESTE** **CONGRESO NACIONAL CMIC**

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

La delegación Veracruz Puerto de CMIC fue la sede de la región Sur Sureste de cara al 30º Congreso Nacional, donde con la participación de las delegaciones de: Poza Rica, Xalapa, Coatzacoalcos, Tabasco, Quintana Roo, Campeche, Yucatán y Oaxaca, se presentaron las propuestas de infraestructura prioritaria para esta zona de nuestro país.

Cabe subrayar que la presencia de la dirigencia de nuestra industria encabezada por el ahora ex presidente Francisco Solares Alemán, realizó un plan de trabajo que incluyó la celebración de cinco reuniones regionales, donde participaron los presidentes de las delegaciones de cada zona para presentar cuáles son los proyectos de infraestructura prioritarios, y a su vez esos proyectos por regiones pudieran integrarse en un compendio entregado en la Asamblea Nacional de Marzo pasado, para que esta compilación de proyectos identificados por cada región, presentará los más relevantes y sirva como guía de referencia y propuesta para invertir en infraestructura para la siguiente administración federal, haciendo hincapié que CMIC es un órgano de consulta con información confiable que apoya a los tres niveles de gobierno.

PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE INFRAESTRUCTURA DE LA REGIÓN SUR SURESTE

Una de las mayores prioridades nacionales en materia de infraestructura es consolidar el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, el cual marcará "un antes y un después" en el desarrollo del sureste mexicano.

Entre las obras que se proponen para el sureste del país, destacan:



● En **Campeche**, los Libramientos de la Península de Atasta; Dos Bocas; Laguna de Términos; y Escárcega, Champotón, así como importantes obras portuarias como el Puerto de Ceiba para la entrada de gas a Campeche y Yucatán.

● En **Veracruz**, el Paso vehicular Veracruz-Boca del Río; el Libramiento Paso del Toro; la modernización del tramo de La Mancha a Laguna Verde y de la carretera modernizar Sayula - Salina Cruz.



● En **Quintana Roo**, se propone modernizar la carretera federal Cancún - Chetumal, la construcción de un puente sobre la Bahía de Chetumal (que cuenta con estudios completos), el dragado del Canal de Zaragoza en el sur del estado y la edificación del cuarto Muelle de Cruceros de Cozumel.

● En **Tabasco**, se propone la modernización a cuatro carriles de la carretera 186 (Macuspana - Chablé) y de la carretera 180 (Villahermosa a Ciudad del Carmen) y la ampliación de 4 a 8 carriles de la carretera Villahermosa a Cárdenas, y en Oaxaca la construcción de la carretera Oaxaca - Tuxtepec, así como el nuevo Puerto Frontera.

● En **Chiapas** es necesario fortalecer íntegramente la red carretera y modernizar el Puerto Chiapas, el cual es un puerto multipropósito con importante influencia regional.

● En **Yucatán**, es necesario ampliar las instalaciones y concluir el viaducto de acceso al puerto de Puerto Progreso, concluir las dos plantas de ciclo combinado en Mérida y Valladolid y ampliar las líneas de transmisión y distribución de electricidad y de gas natural.



También se propone impulsar los proyectos de energía renovable (29 proyectos fotovoltaicos y eólicos, de los que se concretaron 5 que ya están en funcionamiento, tan sólo en Yucatán) y desarrollar obras de macro almacenamiento de energía en baterías. Igualmente, prioritario es consolidar los proyectos en marcha de generación de energía, gas y plantas petroquímicas en distintas zonas del sureste.



● En **Guerrero**, al igual que en la región, la infraestructura para el manejo y distribución del agua a menudo es insuficiente o está obsoleta, lo que lleva a pérdidas significativas y a la falta de acceso al agua potable en varias comunidades. En este contexto, se requieren políticas y obras de infraestructura para la conservación de los ecosistemas acuáticos, la promoción de prácticas sostenibles de uso del agua en la agricultura y la industria, e inversión para el tratamiento y distribución eficiente y sostenible del agua.



Entre una amplia multitud de proyectos hidráulicos necesarios en esta región, sobresalen la construcción de presas, potabilizadoras, plantas tratadoras y sistemas de saneamiento. Como ejemplos destacados de los proyectos identificados por la CMIC podemos citar: la reactivación de proyecto de la Presa La Parota, el cual aportaría agua y electricidad a Acapulco, Guerrero; el saneamiento de la Bahía de Acapulco; La Presa Benito Juárez, en la Región Istmo y la Presa Paso Ancho al sur de Oaxaca capital.

Entre las diversas obras de movilidad urbana necesarias en la región, destaca el proyecto del Tren Ligero de Cancún. Considerando las importantes inversiones realizadas durante los últimos años en la zona, se hace necesaria esta obra para conectar el Aeropuerto Internacional de Cancún con la Estación del Tren Maya y la Zona Hotelera, el cual, conforme al proyecto respectivo, tiene una longitud de 47 km, (33 km de tramo elevado y 14 km a nivel de suelo).

Aunque destinos como Cancún y Playa del Carmen cuentan con una infraestructura turística bien desarrollada, otras áreas enfrentan desafíos en términos de alojamiento, transporte, y servicios.

La calidad y la capacidad de los hoteles, restaurantes y otros servicios turísticos varían ampliamente, y en algunas regiones, la falta de infraestructura de alta calidad limita el potencial turístico. Además, la conectividad sigue siendo un problema, con necesidad de mejores carreteras, servicios de transporte público y opciones de vuelo, especialmente en áreas más remotas y menos desarrolladas.

Además, la región se enfrenta al desafío de desarrollar una infraestructura turística sostenible que respete y preserve su riqueza ecológica y cultural. Esto incluye la construcción de instalaciones turísticas que cumplan con normativas ambientales, el fomento de prácticas sostenibles en el sector turístico y la promoción del ecoturismo y el turismo cultural como alternativas al turismo tradicional.

VERACRUZ COMO REFERENCIA DE LA INDUSTRIA

Durante esta reunión de trabajo del Sur Sureste se destacó la importancia e innovación en los esquemas de trabajo y de oferta de servicios de la delegación Veracruz Puerto, mismo que fue patente al ser elegida la sede de la reunión y donde se han resaltado los temas de importancia para la industria y cerrar filas en torno a la nueva dirigencia que encabeza a nivel nacional Luis Rafael Méndez Jaled.



LA NUMERALIA DEL SUR SURESTE: UNA REGIÓN CON GRANDES RETOS



Aproximadamente una quinta parte de la población nacional vive en el Sur Sureste con **casi 28 millones de habitantes.**



El PIB regional equivale a menos de una sexta parte del PIB nacional con un **15.9%**, de lo cual se reveló que tres estados (Campeche, Tabasco, Quintana Roo) están por encima del promedio nacional en PIB per cápita.



OPERADA POR ACCIONA

Olvídate de tus deudas

y paga tus servicios

3, 6, 9 y 12 meses sin intereses.

¡Te esperamos en nuestras sucursales!

Av Revolución #542
Col. Centro en la cabecera
Municipal de Boca del Río

Blvd. Adolfo Ruíz Cortines S/N
Entre calle Orquídeas y Girasol
Fracc. Jardines de Virginia

Plaza Vegas Local 3
Av. Río Niló #1138
Fracc. Las Vegas II

Dren B
Vicente Suárez #1230
Col. Plan de Ayala



caboca.com.mx



229 986 2052



@CABocadelrio



@CABocadelrio



[caboca.del.rio](https://www.instagram.com/caboca.del.rio)

VINCULACIÓN PRODUCTIVA
CENTRO SICT VERACRUZ
CMIC VERACRUZ PUERTO

POR/ ENRIQUE CASAS ARIAS

El desarrollo dinámico del sector carretero, es la gran tarea para la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para el estado de Veracruz, motivo por el cual esta dependencia federal, busca consolidar alianzas fundamentales con empresas constructoras veracruzanas serias que le den la certeza de cumplimiento en tiempo y forma, destacó el Director del Centro SICT Veracruz del Gobierno Federal, Luis Antonio Posada Flores.



En su visita de trabajo a la delegación Veracruz Puerto de la CMIC, el también responsable de la delegación de la Asociación Mexicana de Ingeniería y Vías Terrestres, expresó que lo que resta de la administración federal, se están realizando obras de infraestructura, conservación y mantenimiento de vías de comunicación en las zonas del estado de Veracruz.

"Buscamos establecer vías de comunicación de calidad, con la infraestructura necesaria para el desarrollo económico y las comunicaciones dentro de la entidad, con eficiencia y eficacia, por eso nuestra presencia con los constructores de CMIC para fortalecer los mecanismos que nos permitan trabajar en excelente relación de aliados y amigos".

El entrevistado recordó la frase del Secretario de SICT, Jorge Nuño, que son "Creadores de tiempo", ya que no sólo se crean las vías de comunicación, sino generamos tiempo valioso para las familias.

"Estamos trabajando con CMIC Veracruz Puerto, este 2024 es un año de acercamiento y coordinando trabajos para echar andar la comisión mixta para dar seguimiento a las obras en el estado y no tengan atrasos".

LA CAPACITACIÓN TAMBIÉN ES ATRACTIVA PARA LA SICT EN VERACRUZ

El funcionario federal reconoció que la delegación Veracruz Puerto ha obtenido a nivel nacional los primeros lugares en capacitación, y donde ve un buen nicho de mercado para capacitarse.

"Compartimos con ustedes la importancia y valor de la capacitación, es por ello que estamos trabajando con Jorge Alardín Córdova en aprovechar los mecanismos y esta vinculación, para capacitar a gente de la Secretaría con las maestrías, diplomados y cursos que ofrecen".

ALIANZAS CON CMIC VERACRUZ PUERTO

"Tenemos la intención de colaborar con el Foro Carretero que ustedes celebrarán o crear nuevos espacios para que quienes estamos en este sector se capaciten a fin de incentivar la calidad y preparación en el desarrollo de obras para esta zona de Veracruz como son: Ampliación Cabeza Olmeca – Tamaca, infraestructura carretera en torno a la cervecera Constellation Brands, el Distribuidor en el KM 13.5 y los problemas de vialidad y tráfico en la Riviera Veracruzana, entre otros proyectos", finalizó el entrevistado.





EN PUERTA SEGUNDA EDICIÓN DE TORNEO DE GOLF

POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

Tras el éxito del Primer Torneo de Golf CMIC Veracruz Puerto, se espera la continuidad para lo que será este Segundo Torneo 2024 y que celebrará en todo lo alto los sesenta años de nuestra delegación, con mejores premios en la bolsa de ganadores, que invitan a afiliados y amigos a competir por amor a este deporte de excelencia y concentración.

A decir de Sergio Ramírez, integrante del Comité Directivo y encargado de la organización de este torneo, subraya que se busca la consolidación y que se vuelva una tradición entre los amantes de este deporte.

*Segundo Torneo Anual 2024
CMIC Veracruz Puerto.
Sesenta años de prestigio.*

*7 de Junio de 2024.
Club de Golf Villa Rica.
1 Departamento amueblado
con valor de 1.8 MDP.
Capacidad para 138 jugadores.
Torneo A Go Go Threesome.
Premios O'yes.*



“Derivado de la iniciativa de nuestro Presidente Jorge Alardín se organizó en 2023 dentro del marco de los 70 años de nuestra delegación nacional, el Primer Torneo Anual de Golf, en el Club de Golf Villa Rica, pero también para generar y consolidar una vinculación entre afiliados de todo el país con proveedores de equipos, maquinarias y demás insumos relacionados con nuestra industria; por lo cual, este Segundo Torneo Anual será mejor y se volverá una tradición entre afiliados, amigos y deportistas”.



Cabe destacar que el Primer Torneo tuvo la participación de 138 jugadores en formato A Go Go (equipos de 3 personas), ahora para este segundo donde se celebran los 60 años de nuestra delegación, se llevará a cabo el 7 de Junio en el Club de Golf Villa Rica, y contará con premios espectaculares en los Hole in One, como un departamento, equipo de maquinaria pesada, camioneta de 3.5 toneladas y una bolsa de premios muy importante gracias al patrocinio de John Deere Construcciones y la constructora Gutiérrez de Velasco que también celebra 60 años de vida.



"El convivir en un ambiente relajado y deportivo nos permite establecer vínculos de relaciones de amistad en donde los proveedores interactúan con los afiliados de CMIC Veracruz Puerto para posteriormente tener un contacto profesional de trabajo para presentar sus servicios. Estará presente nuestro ex presidente saliente Francisco Solares Alemán así como nuestro Presidente Nacional Luis Méndez, al igual que presidentes de las delegaciones de Estado de México, Yucatán, Veracruz Norte, Jalisco, entre otras y nuestros amigos afiliados de diversas delegaciones hermanas del país".



El Primer Torneo 2023 fue la curva de aprendizaje por lo que para este 2024, se espera un Segundo Torneo en todo lo alto ya que se hará con toda la logística y apoyo por nuestra gente en la delegación. "Nuestros amigos de John Deere apuestan a la continuidad en participar con nosotros y sobre todo que la gran mayoría de los jugadores son gente de nuestra industria, se impulsan y consolidan relaciones de negocios en un ambiente de amigos, se les dará un kit con una playera profesional y buscamos ser parte del serial de torneos anuales que como la gran familia CMIC desarrollamos a nivel nacional".

ACCIONES QUE FORTALECEN EL ROSTRO HUMANO DE LA INDUSTRIA



POR / ENRIQUE CASAS ARIAS

El 2024 ha iniciado activamente con el Comité de Damas de nuestra delegación que encabeza Erika Andrade Pineda, donde en el primer trimestre del año, ha celebrado acciones importantes para el tejido social de la sociedad veracruzana.

LLEVANDO SONRISAS Y ALEGRÍAS A QUIENES LO NECESITAN

Gracias al apoyo constante de nuestras empresas afiliadas, quienes en Diciembre donaron juguetes al Comité Damas CMIC Veracruz Puerto, el pasado mes de Enero visitamos la localidad de Moyotla, municipio de Ignacio de la Llave; donde llevamos juguetes, sonrisas y la magia para celebrar a los pequeños con motivo del Día de Reyes, niños de todas las edades pudieron disfrutar de un acto de magia e inflables, además de piñatas, dulces, donas, taquitos, buñuelos, premios y juguetes para cada niño. También se dieron cita pequeños de las localidades de Campana y Zanja del Barro quienes en conjunto disfrutaron de este gran evento y el objetivo se cumplió: ¡Construir Sonrisas!



LA MUJER, FUNDAMENTAL PARA EL DESARROLLO DE LA SOCIEDAD

En el marco del día y mes internacional de la Mujer, el Comité de Damas de CMIC Veracruz Puerto, celebró en todo lo alto el papel crucial de la mujer en la construcción, no sólo de estructuras, sino de un futuro más equitativo y próspero para todos.

Para tal fin, se llevó a cabo un desayuno donde se impartió la conferencia "Hablemos claro" dirigida por Delio Salas, se abordaron temas de desarrollo personal, destacando el papel activo de la mujer en la sociedad veracruzana como eje articulador al conjugar su actuar como madre y profesionista y su capacidad de liderazgo en la toma de decisiones.



Al hablar sobre este tema, Erika Andrade Pineda, Presidenta del Comité de Damas, subrayó que cada 8 de Marzo es indispensable reconocer el papel de la mujer construyendo sociedades diferentes, impulsando su participación en los diferentes espacios; educativos, económicos, sociales, culturales y políticos.

"Es importante hacer conciencia sobre la importancia de empoderar a las mujeres en todos los entornos, proteger sus derechos y garantizar que éstas puedan alcanzar todo su potencial".

Cabe destacar que se realizaron dinámicas de autoconocimiento, superación de miedos y la importancia del pensamiento positivo en sus metas personales. Al término del evento, se realizó una rifa donde se otorgaron diversos regalos.



Variaciones en el precio de la construcción residencial

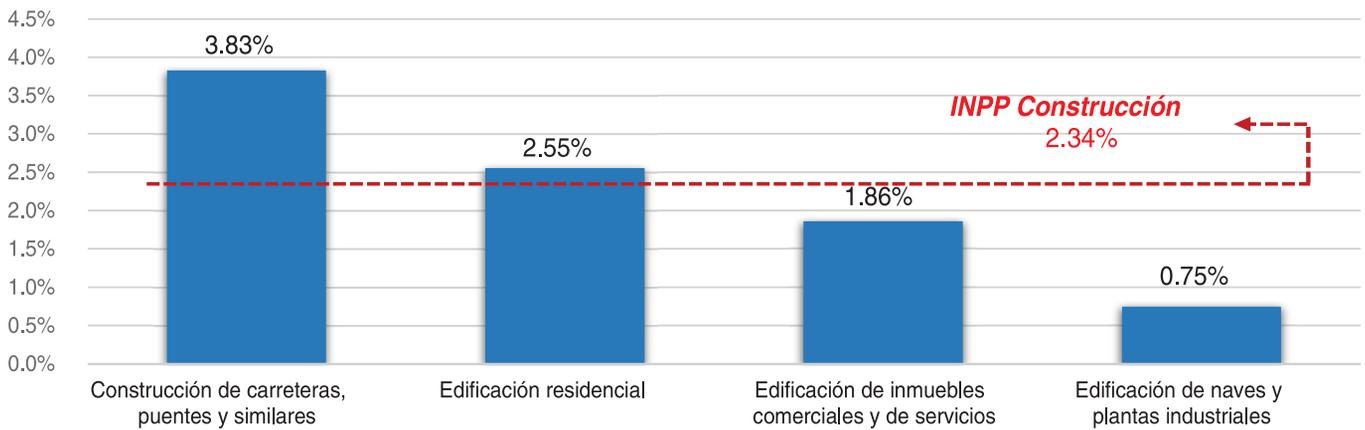


FUENTE/ CEESCO. ELABORADO EL 12 DE MARZO DE 2024.

De acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) en el periodo anualizado comprendido de Febrero de 2023 a Febrero de 2024, la inflación de la industria de la construcción fue del 2.34%.

En la siguiente gráfica se muestra el incremento en las actividades del sector construcción:

Variación anualizada de las actividades en el sector de la construcción
(Periodo Febrero 2023 a Febrero 2024)



Fuente: Elaborado por el CEICO, con información del INEGI / INPP - Producción total, según actividad económica de origen SCIAN 2013

Asimismo, se observa que a nivel nacional la construcción de vivienda residencial, presentó un incremento del 2.55%, y en cuanto a sus componentes, se observaron las siguientes variaciones:



www.aprosi.com.mx



DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

CLEMCO
INDUSTRIES CORP.

TITAN

BINKS
A CARLISLE BRAND

hatsy

KAESER
COMPRESORES

EXPERTOS EN
CONSERVACIÓN
DE SUPERFICIES



SAND BLAST



AIRLESS



OLLAS DE PRESIÓN



HIDROLAVADORAS



COMPRESORES

Contáctanos en
nuestra **Sucursal:**

APROSI VERACRUZ

Calzada Simón Bolívar 981-B,
Col. Ignacio Zaragoza, Veracruz, C.P. 91910

☎ 229 935-8166
📞 993 399-9147

✉ ventas2sur@aprosi.com.mx

Localice su
Sucursal
más cercana.

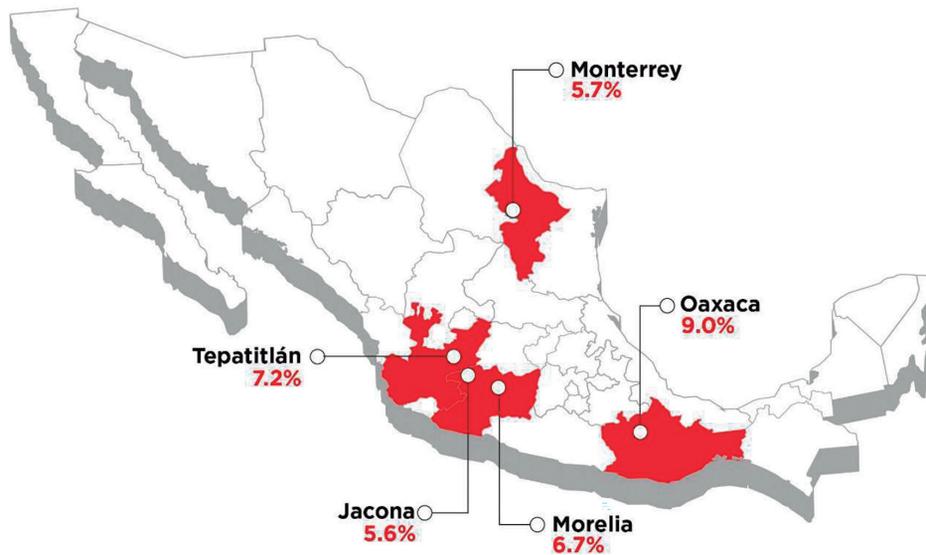


Cabe mencionar, que el INEGI emite un índice referente a la construcción residencial por ciudad, mediante el cual, podemos conocer el comportamiento en el precio de la vivienda en 46 ciudades del país.

En el siguiente mapa, se observan las ciudades donde se ha registrado un mayor incremento:

Top 5 - Ciudades donde se registró un mayor incremento en el precio de la vivienda.

(Periodo Febrero 2023 a Febrero 2024)

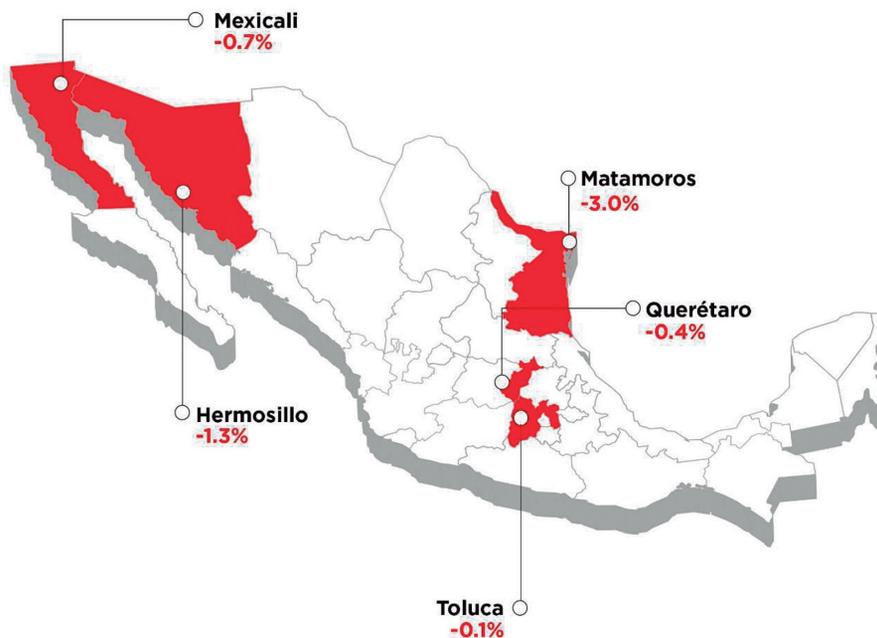


Fuente: CEICO, con información del INEGI / Construcción residencial por ciudad

Por su parte, las 5 ciudades que han presentado una menor variación en el precio de las construcciones residenciales, fueron:

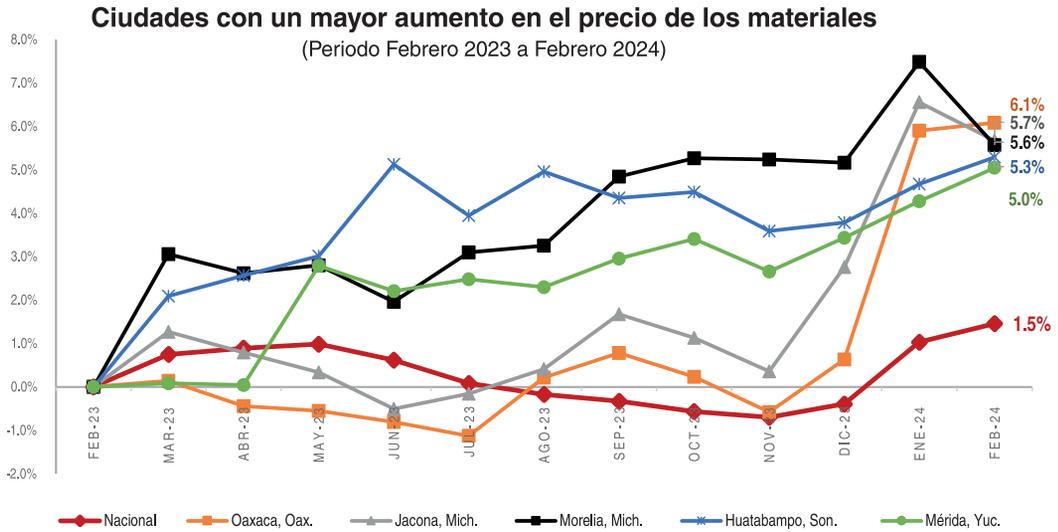
Top 5 - Ciudades donde se registró un menor incremento en el precio de la vivienda.

(Periodo Febrero 2023 a Febrero 2024)

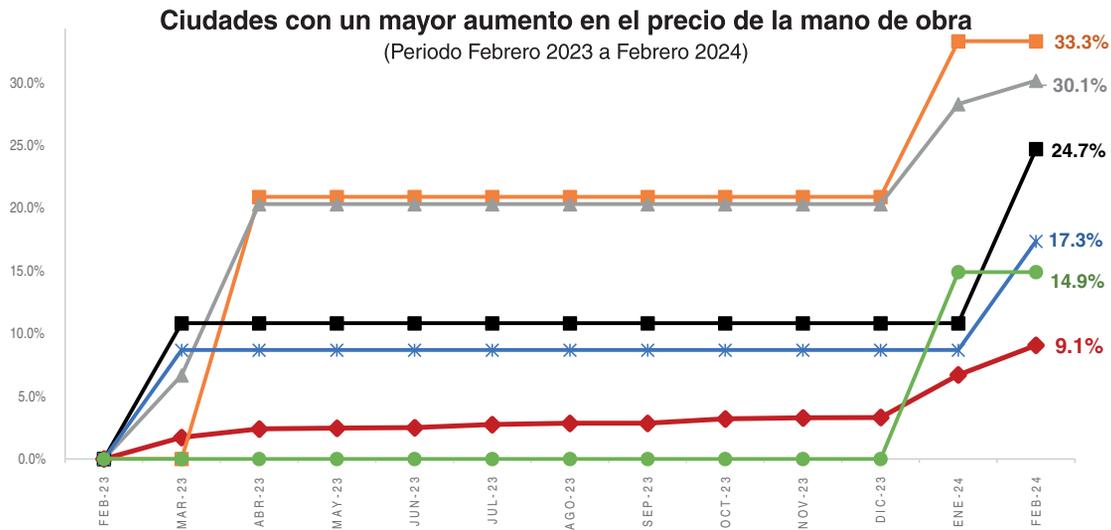


Fuente: CEICO, con información del INEGI / Construcción residencial por ciudad

Con respecto al comportamiento en el precio de los componentes que conforman la construcción residencial (materiales, mano de obra y alquiler de maquinaria) en las siguientes gráficas, se muestran las ciudades, que han registrado un mayor incremento:



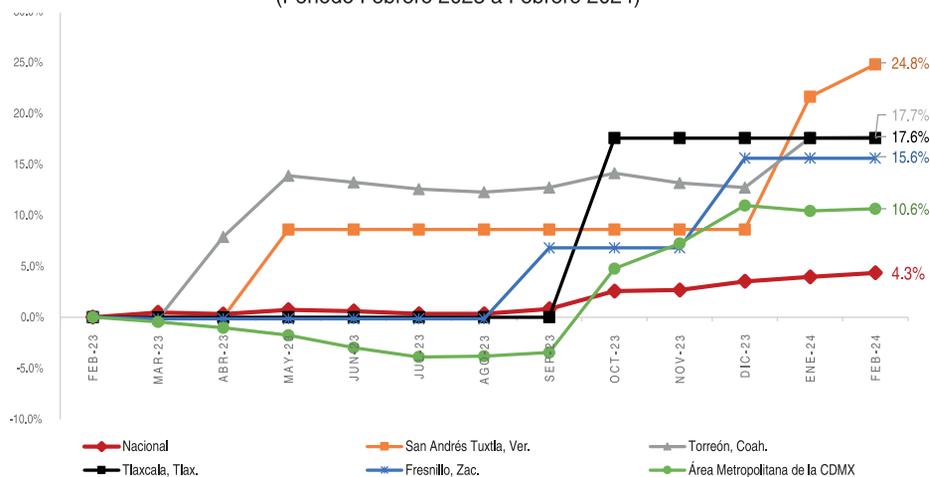
Fuente: CEICO, con información del INEGI / Construcción residencial por ciudad.



Fuente: CEICO, con información del INEGI / Construcción residencial por ciudad.

Ciudades con un mayor aumento en el precio del alquiler de maquinaria y equipo

(Periodo Febrero 2023 a Febrero 2024)



Fuente: CEICO, con información del INEGI / Construcción residencial por ciudad.

En la siguiente tabla, se enlistan las 46 ciudades del país en las que el INEGI emite el índice de construcción residencial, donde se observa la variación en el precio de la vivienda residencial:

Posición	Ciudad	Variación anualizada (Febrero 2023 a Febrero 2024)	Componentes de la construcción residencial (Febrero 2023 a Febrero 2024)		
			Materiales de construcción	Mano de obra	Alquiler de maquinaria
1	Oaxaca, Oax.	9.0%	6.1%	30.1%	8.4%
2	Tepatlán, Jal.	7.2%	4.3%	24.7%	5.8%
3	Morelia, Mich.	6.7%	5.6%	13.2%	3.6%
4	Monterrey, N.L.	5.7%	4.0%	14.3%	4.5%
5	Jacona, Mich.	5.6%	5.7%	5.5%	5.6%
6	Mérida, Yuc.	5.5%	5.0%	9.1%	0.0%
7	Fresnillo, Zac.	5.1%	4.0%	10.2%	15.6%
8	León, Gto.	4.9%	0.5%	33.3%	-1.6%
9	Huatabampo, Son.	4.4%	5.3%	0.0%	0.0%
10	Cd. Jiménez Chih.	4.4%	2.3%	17.3%	4.1%
11	Colima, Col.	4.2%	3.8%	7.3%	0.0%
12	Durango, Dgo.	4.1%	3.2%	9.1%	6.9%
13	Tepic, Nay.	3.7%	3.6%	4.6%	2.8%
14	San Andrés Tuxtla, Ver.	3.5%	2.1%	11.5%	24.8%
15	Villahermosa, Tab.	3.5%	3.3%	4.6%	2.9%
16	Cuernavaca, Mor.	3.2%	2.8%	6.1%	0.0%
17	Tehuantepec, Oax.	3.0%	2.7%	4.8%	3.6%
18	Tampico, Tamps.	2.9%	3.5%	0.0%	-2.8%
19	Campeche, Camp.	2.9%	2.4%	6.1%	0.9%
20	Veracruz, Ver.	2.8%	1.6%	9.0%	1.9%
21	Acapulco, Gro.	2.6%	1.6%	8.9%	0.0%
22	La Paz, B. C. S.	2.5%	1.7%	8.4%	-3.0%
23	Área Metropolitana de la CDMX	2.5%	1.1%	10.4%	10.6%
24	Tijuana, B. C.	2.5%	0.7%	13.7%	2.6%
25	Puebla, Pue.	2.2%	1.2%	8.6%	2.6%
26	San Luis Potosí, S.L.P.	2.2%	1.9%	4.6%	-9.4%
27	Chetumal, Q. R.	2.1%	2.5%	0.0%	0.0%
28	Chihuahua, Chih.	2.1%	0.3%	13.2%	-1.7%
29	Juárez, Chih.	2.0%	1.7%	4.9%	0.0%
30	Tulancingo, Hgo.	2.0%	0.7%	9.3%	-1.1%
31	Guadalajara, Jal.	1.9%	1.6%	3.0%	9.3%
32	Culiacán, Sin.	1.8%	0.6%	8.5%	7.7%
33	Cd. Acuña, Coah.	1.5%	0.1%	10.9%	0.0%
34	Cortazar, Gto.	1.5%	-1.4%	14.9%	8.3%
35	Torreón, Coah.	1.2%	1.2%	0.0%	17.7%
36	Monclova, Coah.	1.2%	1.4%	0.0%	-0.4%
37	Aguascalientes, Ags.	1.2%	-0.3%	10.0%	2.3%
38	Iguala, Gro.	0.8%	0.9%	0.0%	0.0%
39	Córdoba, Ver.	0.3%	-0.2%	3.6%	0.0%
40	Tapachula, Chis.	0.0%	-0.5%	3.0%	0.0%
41	Tlaxcala, Tlax.	0.0%	-1.6%	7.4%	17.6%
42	Toluca, Edo. de Méx.	-0.1%	-0.1%	0.0%	0.0%
43	Querétaro, Qro.	-0.4%	-1.3%	5.3%	0.0%
44	Mexicali, B. C.	-0.7%	-0.9%	0.0%	2.0%
45	Hermosillo, Son.	-1.3%	-1.5%	0.0%	-1.9%
46	Matamoros, Tamps.	-3.0%	-5.2%	11.1%	3.1%

Fuente: CEICO, con información del INEGI / Construcción residencial por ciudad.

Conclusión:

La información presentada, refleja que los insumos utilizados en la construcción han presentado un incremento en su precio a nivel nacional, afectando los presupuestos que se tienen proyectados en el presente año, así como a las obras que están en proceso de ejecución.

Por tal motivo, es de vital importancia que los desarrolladores de vivienda, actualicen sus presupuestos de obra, de no ser así, las empresas constructoras e inversionistas perderán parte de su utilidad al tener un gasto mayor para compensar el incremento en el costo de la vivienda.



PRIMAVERA de la
RETROEXCAVADORA

RETROEXCAVADORA
310P

**GRANDES
DESCUENTOS**

**PLAN DE FINANCIAMIENTO
A 24 MESES SIN INTERESES**

**TASAS PREFERENCIALES
DE 12 HASTA 48 MESES**

DIMASUR

CAP 800 000 DIMA (3462)
www.dimasur.com.mx
Whatsapp 983-132-2216



JOHN DEERE

Tarifas promedio de rentas mensuales

de máquinas en perfecto estado de empresas con infraestructura adecuada



Datos actualizados por John Deere y Dimasur Veracruz.

Variables que inciden en los precios:

Modelo, edad de los equipos, las condiciones de operación, el componente inflacionario, el tipo de cambio monetario (dólar) y los factores regionales.

El año de fabricación o edad de los equipos puede obtenerse consultando manuales o con el distribuidor de cada marca respectivamente.

Aclaración: Esta información sobre los precios promedio de las rentas mensuales y que están sujetos a cambio, se aplican a periodos de renta de 30 días o 200 horas consecutivas con supervisión periódica.

No incluye I.V.A., operación mantenimiento, fletes, ni seguros.

Así mismo, tiene exclusivamente el propósito de servir como cifra/guía para negociar cada situación de arrendamiento en particular y no conforma ninguna responsabilidad de nuestra parte.

Los términos de cada contrato de arrendamiento de maquinaria, deberán estipularse por escrito en un convenio firmado por ambas partes, considerando todos los aspectos legales y comerciales.

Nota: Precios en pesos mexicanos.

MÁQUINA	MODELOS COMERCIALES	RANGO		RENTA MENSUAL	
		HP	CAPACIDAD	NUEVO	SEMINUEVO
TRACTORES	DEERE 850H CAT D4H CASE 850G KOMATSU D41E	90			\$ 105,200.00
	CAT D4G	80		\$ 94,100.00	
	DEERE 700H CAT D5H CASE 1150G FIAT F09 KOMATSU 053A	120			\$ 111,400.00
	CAT D5G	90			\$ 117,600.00
	CAT D5N	115		\$ 134,900.00	
	CAT D6D KOMATSU D6SE FIAT A. FD9B	140			\$ 107,000.00
	DEERE 850B CAT D6H	165			\$ 143,000.00
	CAT D6N	140		\$ 168,300.00	
	DEERE 850C CAT D6NII KOMATSU FIAT D58E CASE 1850K	165		\$ 180,700.00	
	CAT D7G KOMATSU D85A-21 CASE 1850K	180/200			\$ 120,100.00
	DEERE 850J-II	200		\$ 186,200.00	
	CAT D7H FIAT ALLIS FD20	215			\$ 157,800.00
	CAT D7R FIAT ALLIS FD20 KOMATSU D65E	230			\$ 253,700.00
	CAT D7R SERIE II	240		\$ 330,500.00	
	CAT D8K KOMATSU D155 . A1	300/320			\$ 153,500.00
	CAT D8L FIAT A. FD - 30C	335			\$ 185,000.00
	CAT D8N KOMATSU 0155 - A2 FIAT FD30	290			\$ 275,400.00
	DEERE 10500 CAT D8R KOMATSU D275 A	205		\$ 338,200.00	
CAT D8T	310		\$ 370,000.00		
CAT 09N KOMATSU D355 A	400			\$ 423,800.00	
CAT D9T	410		\$ 554,600.00		
CARGADORES SOBRE NEUMÁTICOS	CAT 920 KOMATSU WA 120 VOLVO L508 CLARX458	80/100	175 yd ³		\$ 52,900.00
	CAT 924G	121	2.3 yd ³	\$ 94,800.00	
	DEERE 444H CAT 926F KOMATSU WA 180 CASE 7210	110	2.00 yd ³		\$ 64,900.00
	DEERE 444G	124	2.5 yd ³	\$ 109,000.00	
	DEERE 524K	145	2.75 yd ³	\$ 138,000.00	
	CAT 928G KOMATSU WA250 CASE 6218 JCB 426	120	2.6 yd ³	\$ 124,500.00	\$ 100,900.00
	CAT 928G CASE621C JCB 4268	131	2.6 yd ³	\$ 113,000.00	
	DEERE 624K CAT 938B	160	3.65 yd ³	\$ 143,514.00	
	DEERE 644H CAT 938G CASE 7818 VOLVO L90C KOMATSU WA 320 JCB 436	140	3 yd ³		\$ 128,400.00
	644G	235	4 yd ³	\$ 120,000.00	
	CAT 950G VOLVO L120C CASE 821 KOMATSU WA 350 JCB 436	170	3.5 yd ³	\$ 160,578.00	\$ 150,400.00
	644K CAT 950G	224	4.00 yd ³	\$ 169,000.00	
	DEERE 724K	264	4.75 yd ³	\$ 160,390.00	
	DEERE 744E CASE 921B KOMATSU WA 420 VOLVO 150 C	170	4.00 yd ³		\$ 126,300.00
	CAT 966F VOLVO L 150 CASE 921B KOMATSU WA 420	210	4.55 yd ³		\$ 209,200.00
	DEERE 744H CAT 966G II CASE 921C VOLVO L120	246	5.25 yd ³	\$ 251,300.00	
	CAT988G TEREX 90C KOMATSU WA 600 VOLVO L320	375/415	7.00 yd ³		\$ 254,000.00
	CAT 988F VOLVO L330C KOMATSU WA 600	430	6.00 yd ³		\$ 379,000.00
CAT 988G	475	8.20 yd ³	\$ 434,400.00		
CAT 988H	475	8.20 yd ³	\$ 518,500.00		
EXCAVADORAS	DEERE 160 CAT 200 YUMBO 3964 POCLAIN LC-80	100/120	0.75 yd		\$ 54,300.00
	DEERE 960 CAT 225 AMERICAN 25-A POCLAIN90 KOMATSU PC25	135/150	1.62 yd		\$ 84,200.00
	DEERE 892 CAT 235 AMERICAN 35-A POCLAIN 160 KOMATSU PC400	195/250	2.00 yd		\$ 113,000.00
	DEERE 200G CAT 320B	128	1.24 yd	\$ 127,000.00	\$ 113,000.00
	DEERE 200C-LC CAT 320C CASE 903D/CX210 KOMATSU PC200 JCB 200	136	1.24 yd	\$ 153,700.00	
	DEERE 210G CAT 325B CASE 904D/CX210 KOMATSU PC250 JCB 260	168	2.5 yd	\$ 142,000.00	\$ 120,000.00
	DEERE 2700 CAT 325CL DAEWOO 290 JCB 260	188	2.22 yd	\$ 180,500.00	
	DEERE 540C-LC CAT 245	360	3.5 yd		\$ 250,000.00
	DEERE 890 CAT EL 300	187/200	1.5 yd		\$ 115,700.00
	DEERE 350G CAT 330B KOMATSU PC300 JCB330LC	222	2.7 yd	\$ 216,882.00	\$ 209,200.00
	CAT 330C	247	1.7 yd	\$ 240,600.00	
	CAT 345B II	320		\$ 322,200.00	
RETROEXCAVADORAS	DEERE 310D CAT 416B CASE 580K FORD 555 MF 50 MF 86 JCB 214E	65/70	1.00 yd		\$ 42,100.00
	DEERE 310E/G CAT 416C CASE 580L/SL/M JCB 21 KOTMASU WB93R	70/75	1.00 yd	\$ 60,300.00	\$ 48,300.00
	DEERE 310L CAT 416D CASE 580M JCB 214E N.HOLLAND NH895	90	1.00 yd	\$ 60,200.00	
	DEERE 410E CAT 426 CASE 590T/580SM JCB 214		1.25 yd	\$ 66,980.00	\$ 51,200.00
	DEERE 7100 CAT 436B CASE 590SL JCB 214T JCB214S /215S	80/90	1.5 yd		\$ 55,500.00
	CASE 590 SM	99		\$ 67,500.00	
	DEERE 670C CAT120H KOMATSU GD 511A CASE 845	125			\$ 107,000.00
	DEERE 670 CAT12H CHAMPION 710 KOMATSU GD 611A CASE 845	140			\$ 115,000.00
MOTOCONFORMADORAS	CAT 120G CHAMPION 710A JD 670B KOMATSU G0611	125			\$ 80,200.00
	CAT 12G FIAT ALLIS FG70A CHAMPION 720	135			\$ 99,000.00
	DEERE 620G	150 a 200		\$ 165,600.00	
	CAT 120B CM14 GD511	120/130			\$ 64,900.00
	DEERE 670G	180 a 230		\$ 185,000.00	
	CAT 140H CHAMPION 720 KOMATSU 90611A CASE 865	165			\$ 182,574.00
	CASE 865	155			\$ 138,000.00
	CAT 14H	220			\$ 240,000.00
DRAGAS	LINK BELT LS-98 KOHERING 405 LIMA 44		1 1/4 yd ³		\$ 88,900.00
	LINK BELT LS-108 BUCYRUS ERIE 380 NORTHWEST 41		1 1/2 yd ³		\$ 131,100.00
	BUCYRUS ERIE 38 HD NORTHWEST 6		2 yd ³		\$ 147,100.00
	LINK BELT 118 BUCYRUS ERIE 54B PH 550 NORTHWEST T-30D		2.5 yd ³		\$ 173,800.00
CAMIONES FUERA DE CARRETERA	CAT 769C EUCLID R-35 TEREX 3305 KOMATSU MD320	415/420	35 TONS.		\$ 147,100.00
	CAT 769C TEREX 3307 KOMATSU HD 325 TEREX TR40 - TR45	493	40 TONS.	\$ 32,000.00	
GRÚAS HIDRÁULICAS AUTOPROPULSADAS	DROTT 2000 GROVE RT530 TEREX ATT 250	125/140	25 TONS.		\$ 225,900.00
	PH OMEGA 40 LORAIN LRT-40 GROVE RT540 LBEXT RTC 835	197/200	35 TONS.		\$ 274,000.00
	PH T-500 GROVE RT 650		50 TONS.		\$ 338,100.00
TRACTOCOMPACTADORES	KRUPP 4070 GROVE TMS 800		80 TONS.		\$ 514,600.00
	DYNAPAC CT 20 CAT 815	170/175	18 TONS		\$ 115,600.00
	CAT 815B	200	20 TONS		\$ 138,400.00
	DYNAPAC CT25 CT250 CT262 CAT 815F	220	21 TONS	\$ 240,600.00	
VIBROCOMPACTADORES	CAT 825C	210	20 TONS		\$ 147,100.00
	INGERSOLL RAND DO22 BW120AD CAT224C DYNAPAC CC122 HAMMHD13	34/41	1.2/4/2 TONS	\$ 37,500.00	
	DYNAPAC CA 25 STD VAP 70L BOMAG BW-2120P HAMM 2320 AMMANN ARS-122	125/130	10/30 TONS	\$ 60,000.00	\$ 54,100.00
	DYNAPAC CA25 PD VAP 70P I RAND SD 100F CP563/533. BOMAG BW 212P0	100/130	10/30 TONS		\$ 69,500.00
	DYNAPAC CC43/CC412 I RAND DD90 BOMAG PW211D	130/145	10/25 TONS	\$ 70,200.00	
COMP. NEUMÁTICOS DUOCOMPACTORS	DYNAPAC CP-222 I RAND PT 125 CAT PS360	94	7.6/22 TONS		\$ 52,800.00
	SEAMAN GUNNISON (1995 EN ADELANTE)	-	10/30	\$ 42,100.00	
PETROLIZADORAS	MODELOS 1998 EN ADELANTE	-	8000 L	\$ 96,200.00	
	MODELOS 1998 EN ADELANTE	-	6000 L	\$ 67,500.00	
PIPAS DE AGUA	MODELOS 1998 EN ADELANTE	-	8000 L	\$ 32,100.00	
	MODELOS 1998 EN ADELANTE	114	3.5 M ³ /CICLO	\$ 113,000.00	
AUTOCONCRETERAS	ITALMACHINE MARINER 35 - (5.5')	115	3.5 M ³ /CICLO	\$ 137,000.00	
	MERLO P30-13 JCB 520-70	84	3T -13M	\$ 88,900.00	
ELEVADORES TELESCÓPICOS	MERLO ROTO P30-13 JCB532-120 CAT TH63	114	3T -13M	\$ 144,300.00	
	ITALMACHINE LIFT3513 JCB532-120 CAT TH83	114	3.5T - 13 M	\$ 144,300.00	
MINICARGADORES	CASE 1845C/60XT BOBCAT 773/853 JCB170/190 N.H. LX-665 CAT 226 DEERE 250	50/60	0.5 yd ³		\$ 40,100.00
	DEERE 318 G	56/60	2.5-3 yd ³	\$ 42,500.00	
	DEERE 324 G	72/74	1.3-3 yd ³	\$ 46,000.00	



• DELEGACIÓN •
VERACRUZ PUERTO

Conviértete en un
PROFESIONAL
DE LA **CONSTRUCCIÓN**

Te capacitamos en:

- Cursos.
- Talleres.
- Diplomados.

NIVEL PROFESIONAL

7 maestrías.

- Construcción.
- Gerencia de Proyectos.
- Valuación inmobiliaria, Industrial y de Bienes Nacionales.
- Construcción de Vías Terrestres.
- Administración de la Construcción.

NUEVA Diseño, Construcción y Conservación de Vías Férreas.

NUEVA Eficiencia y Sostenibilidad en Sistemas Energéticos.

1 licenciatura.

NUEVA Arquitecto Constructor.

¡Todos con validez oficial!

INFORMES



☎ (229) 921 44 90 al 92 EXT. 106

☎ (229) 134 93 29

🌐 www.cmicveracruz.org

✉ promocion@cmicveracruz.org



Concretos Moctezuma presente en las grandes obras de México

Pavimentación de Nueva Aduana del Puerto de Veracruz,
Corporativo Atenas y Proyecto Parish de Nestlé en Veracruz.

#PuroOrgulloMexicano



El juego de las canicas llegó a México en la época Colonial y por generaciones ha sido uno de los preferidos de los mexicanos. El hoyito, la rueda y el cocol o rombo son las principales variantes del juego de canicas.